

18 millones de euros para impulsar la tecnología verde



Islandia, Liechtenstein y Noruega aportan 18 millones de euros a la investigación medioambiental en España en una relación que tiene tres ganadores: los países donantes, España y el medio ambiente.

01.07.2014

España es un líder reconocido mundialmente en producción de energía renovable. Esto ha impulsado el crecimiento de una industria basada en la investigación, innovación y desarrollo (I+D+i). Algunas cifras apuntan a una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero del sector energético del 23% en 2013 por el aumento de la producción de electricidad de molinos de viento y plantas hidroeléctricas.

En este marco se encuadra el **Programa de Medio Ambiente y Cambio Climático de los EEA Grants**. Un importante objetivo es incrementar la transferencia de conocimiento de las universidades y los centros de investigación a empresas innovadoras del sector. En la primera convocatoria se seleccionaron casi **100 proyectos de un total de 185 propuestas**, que ya están en marcha. De las 108 empresas implicadas, 85 tienen relación con universidades y centros de investigación. Otras **150 propuestas se presentaron para la segunda convocatoria, que se están analizando en este momento.**

Los proyectos seleccionados abarcan un amplio espectro, desde desarrollo de biofuel a investigación en generación de energía marina o sistemas de almacenamiento. Pero **lo que diferencia a este programa de otros es el sistema mixto de ayuda y crédito.** El Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), el operador del programa, proporciona créditos blandos para entre el 75% y el 85% de los costes. "De esta forma se minimizan los riesgos y se maximizan los beneficios", explica Luis Enrique San José, Director de Análisis e Inversión del CDTI.

Uno de los proyectos destacados de la primera convocatoria es el que lleva a cabo **Ingeteam**, una empresa líder en energía, que junto a la compañía noruega Ulstein desarrollan una **nueva tecnología para mejorar la eficiencia de la generación eléctrica en embarcaciones marinas.** Las emisiones de estos barcos son una gran fuente de contaminación. El objetivo de este proyecto es facilitar la integración de las renovables y sistemas avanzados de almacenamiento de energía en los barcos y se espera una mejora de

la eficiencia energética entre el 25%-30%. Además, la reducción del consumo de combustible conllevará una significativa reducción de las emisiones. Otro proyecto, de **Iberdrola**, va encaminado a la integración de la energía generada en las plantas fotovoltaicas a la red eléctrica. La clave es el desarrollo de sistemas de almacenamiento de energía. Para eso cuentan con la experiencia de Tecnalia (España) y Sintef (Noruega).